

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK A DPF SZŰRŐ MŰKÖDÉSÉRŐL, VALAMINT A JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEKRŐL

Részecskeszűrő:

A részecskeszűrő meghibásodásához vezethet, ha a járművet nem tartják megfelelően karban, és/vagy a részecskeszűrő működéséhez közvetlenül kapcsolódó egyéb alkatrészek nem megfelelően működnek.
(EGR, injektorok, turbófeltöltő, szenzorok, nem megfelelő olaj...)

A részecskeszűrőt úgy tervezték, hogy összegyűjtse a motor által generált finomszemcsés anyagokat.

Amennyiben a kipufogógáz minősége eltér a motor által termelt szabványos kibocsátástól, a részecskeszűrő egység visszafordíthatatlanul károsulhat/leblokkolhat, amely megakadályozhatja a járművek elektronikus vezérlőegysége (ECU) által vezérelt regenerációs folyamat megkezdését!

Telepítési eljárás ellenőrzése

DPF szűrő cseréjekor a következő alkatrészeket feltétlenül szükséges ellenőrizni és cserélni, garanciális igény esetén alábbi alkatrészek javítását hitelt érdemlően számlával kérjük igazolni.

- Részecskeszűrő nyomáscsövek és érzékelők** - Ellenőrizze, hogy minden cső sérüléstől vagy elzáródástól mentes. Cserélje a nyomásérzékelőt!
- Olajsint** – ha az olaj szintje magas, az jelezheti, hogy a sikertelen regenerálási kísérletek miatt üzemanyaggal szennyeződött. Ebben az esetben olaj és olajszűrő csere szükséges.
- Olaj specifikáció** - Ellenőrizze, hogy a megfelelő viszkozitású olajat öntötték-e a motorba.
- Üzemanyag-adalékanyag (adott esetben)** – ellenőrizze az adalékanyag szintjét, ha szükséges, töltsse fel a tartályt. Normál esetben a tartály feltöltését az ECU újra programozása kell, hogy kövesse.
- Érzékelő ellenőrzések** - ellenőrizze az összes érzékelőt, hogy azok megfelelően működnek, cserélje ki, ha szükséges. (hőmérsékletszenzor, oxigénszenzor, Nox szenzorok)
- EGR rendszer** - Ellenőrizze, hogy a kipufogógáz-visszavezető szelep megfelelően működik-e, és hogy az EGR cső sérüléstől vagy elzáródástól mentes-e. Az EGR hiba nem minden esetben egyértelmű a diagnosztikai vizsgálat során!
- MAF érzékelő** - Ellenőrizze a hibakódokat, mivel ez túlzott üzemanyagfogyasztási problémákat okozhat, és a motor nagyobb korommennyiséget hozhat létre, amely a részecskeszűrő korai meghibásodásához vezethet.
- Motor- és turbókopás** esetén extrém szén vagy koromfelhalmozódás keletkezhet a DPF szűrőben, ami a részecskeszűrő gyors eltömődését okozhatja.

9. **Injektorok** - DPF szűrő cseréje előtt az injektorok állapotát a megfelelő eszközzel rendelkező dízel szervízben, próbapadon bevizsgálni szükséges. Az erről készült vizsgálat eredményét reklamáció esetén számlával, hitelt érdemlően szükséges bizonyítani.
10. **Izzítógyertya állapota** - Ellenőrizze az izzítógyertyák állapotát és ha szükséges cserélje őket. Bizonyos jármű típusok, izzítógyertya hiba esetén nem képesek a regeneráció elindítására.
11. **Ellenőrizze az ECU-t**, hogy nem jelez -e esetleges egyéb alkatrész meghibásodást. Az ECU-t (jármű vezérlőegység) vissza kell állítani az új részecskeszűrő illesztésekor. Egyes típusok esetében az új részecskeszűrő illesztésén kívül regeneráció indítása is szükséges a vezérlőegységben lévő korábbi értékek nullázásához, visszaállításához. (kalkulált korom és hamu mennyiség)

A részecskeszűrő regenerációs feltételei

Az alábbi információk rövid magyarázatot adnak a három regenerációs ciklusról, amelyen a részecskeszűrő átteshet. A regenerálási ciklust a jármű vezérlőberendezése indítja el, nem pedig a részecskeszűrő!

Passzív regeneráció

A passzív regeneráláshoz nincs szükség motorkezelési beavatkozásra és a motor normál működése során történik. Ez a regenerációs forma akkor aktiválódik, amikor a részecskeszűrő hőmérséklete eléri a 250 °C-ot, és folytatódik, miközben a járművet nagyobb sebességgel hajtják. A passzív regenerációs ciklus során a részecskeszűrő koromtartalmának csak egy része alakul át.

Aktív regeneráció

Az aktív regenerációt az elektronikus vezérlőegység (ECU) és a vezérlőszoftver kezdeményezi. A regenerációs pontot a megtett távolság, a vezetési stílus és a nyomáskülönbség-érzékelő által jelzett ellennyomás alapján számítják ki. Ez a regenerációs forma általában 350-450 kilométer (vezetési stílustól függ) között fordul elő. Például, egy nagy sebességgel nagy távolságokra hajtott autó passzív regenerálódással rendelkezik, ha a járművet rövid induló/megálló utakra hajtják, a koromterhelés növekedni fog, vagyis az aktív regeneráció gyakrabban fog bekövetkezni.

Az aktív regeneráció közben az üzemanyag-hatékonyság csökkenését fogja észlelni (magasabb fogyasztás) és a kipufogógáz hőmérséklete a részecskeszűrő bemeneténél 550 - 600 °C fölé emelkedik.

Kényszerített regeneráció:

A kényszerített regenerálás akkor alkalmazható, ha a részecskeszűrő elérte a koromterhelési küszöböt. (küszöbérték meghaladta a passzív és aktív regenerálódási határt) Ebben az esetben a kényszerített regenerálást egy képzett szakembernek kell elvégeznie megfelelő felszereléssel!

Részecskeszűrő figyelmeztető fényei

A részecskeszűrő figyelmeztető lámpája – ikonja a regenerációk és az 500 kilométeres távolságok között is gyulladhat, ez nem feltétlenül hiba.

Bizonyos jármű típusoknál, ha a részecskeszűrő figyelmeztető lámpája **VÖRÖS**, a részecskeszűrő azonnali regenerálást igényel.

Ilyen esetben, ha a részecskeszűrő nincs regenerálva, a „szerviz” jelzés is világítani kezd és a jármű "Limp" üzemmódba kapcsolhat.

Ez csak kényszerregenerálással orvosolható, feltéve, hogy a jármű részecskeszűrője nem sérült meg vagy blokkolódott le a regenerációs ponton túl. Ha a részecskeszűrő leblokkolt, elégett, beolvadt, akkor ki kell cserélni.

Ha a részecskeszűrő figyelmeztető lámpa **BOROSTYÁN** színű, akkor regenerálásra van szükség, amely normál vezetés során automatikusan elindul.

Ha a részecskeszűrő figyelmeztető lámpája **ZÖLD**, az azt jelenti, hogy a jármű regenerálási folyamatban van.

(Felhívjuk figyelmét, hogy nem minden gyártó használ színekódolt lámpát, és a fenti csak referenciaként és példaként szolgál.)

Garancia Direct Fit új szűrőegységek:

12 hónap / 35.000km (amelyik előbb bekövetkezik).

DPF Expert – Car Direct javított – felújított részecskeszűrők és katalizátorok:

6 - 12 hónap / 20.000km (amelyik előbb bekövetkezik)

Szavatossági igény érvényesítéséhez:

Garanciális reklamáció esetében a következő információk kérhetőek, a kért információk hitelt érdemlő bizonyításának elmulasztása a garanciális igény elutasítását eredményezheti.

1. Teljes diagnosztikai riport a régi - eredeti (későbbiekben felújított vagy cserélt) DPF szűrő leszerelésakor a jármű vezérlőegységében lévő hibákról.
2. Számla az összes a részecskeszűrő javításával kapcsolatos alkatrész javításáról, cseréjéről.
3. Dízel befecskendezők vizsgálati adatlapja. (részecskeszűrő beszerelése előtt) (befecskendezők vizsgálatát hitelt érdemlően számlával és mérési eredményekkel kérjük igazolni)
4. Számla az EGR szelep és a nyomá szenzor cseréjéről, mielőtt az új / felújított DPF szűrő beszerelésre került.
5. Számla a DPF szűrő beszereléséről.

6. Az új / javított szűrő beszerelésekor készült teljes járműdiagnosztikai riport.
7. Teljes járműdiagnosztikai riport a szűrő meghibásodása esetén.
8. Futásteljesítmény hitelt érdemlő bizonyítása a beszerelés óta megtett kilométerekről.
9. Jármű vezérlőegységéből kiolvasott utolsó regeneráció ideje: dátum / kilométer.
10. Megszakított regenerációk száma.

A fentiek előzetes értesítés nélküli megváltoztatására fenntartjuk a jogot.